

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการโอนสิทธิ์ท่าเทียบเรือมาจากคุณสมpong ธรรมจรา โดยแต่เดิมท่าเทียบเรือดังกล่าวนั้นได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ในปี พ.ศ. 2554 โดยกรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาตในชื่อคุณสมpong ธรรมจรา ซึ่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประกอบด้วย 2 ฉบับ ได้แก่ ใบอนุญาตเลขที่ 005/2554 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (ท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า) แสดงดัง**ภาคผนวก 1-1** และใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (เชื่อมกันน้ำทะเล) แสดงดัง**ภาคผนวก 1-2** โดยท่าเทียบเรือดังกล่าวที่ตั้งอยู่บนที่ดินบริเวณวัดหัวหาด (ร้าง) ของสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ถือครองท่าเทียบเรือต่อจากคุณสมpong ธรรมจรา โดยได้โอนสิทธิ์ท่าเทียบเรือให้เป็นของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด แล้วเสร็จในวันที่ 21 ธันวาคม 2558 ซึ่งในระหว่างการโอนสิทธิ์ท่าเทียบเรือนั้นได้มีการทำสัญญาเช่าที่ดินบริเวณวัดหัวหาด (ร้าง) ในวันที่ 8 ธันวาคม 2558 กับสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (สำเนาสัญญาเช่าที่ดินแสดงดัง**ภาคผนวก 1-3**) และได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2558 ทั้งนี้ การก่อสร้างท่าเทียบเรือจะมีทั้งในส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำและส่วนที่อยู่บนบกรวมกับเชื่อมกันน้ำทะเลนั้นได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เพียงหน่วยงานเดียว เนื่องจากในปี พ.ศ. 2558 ประกาศกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 ที่บังคับใช้ในพื้นที่ตำบลบางเตือในปัจจุบัน ยังไม่มีผลบังคับใช้ และทั้งนี้พื้นที่ตำบลบางเตือ ไม่มีพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จึงไม่ต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ (**ภาคผนวก 1-4**)

และช่วงหลายปีที่ผ่านมาหลังจากเปิดดำเนินการพบว่าขนาดเรือลำเลียงสินค้าที่เข้าเทียบท่าที่เป็นเรือขนาดเล็กนั้นเป็นไปได้อย่างเนื่องจากการขนส่งทางน้ำมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นทั้งในด้านขนาดของเรือและปริมาณสินค้า กรมเจ้าท่าจึงได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ พ.ศ. 2557 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว และสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส เข้าเทียบท่าเรือนั้นได้ ให้วิศวกรระดับวุฒิวิศวกรโยธาเป็นผู้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงว่าสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสเข้าเทียบท่าได้ ดังนั้น โครงการจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ของท่าเทียบเรือที่ 1-3 ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ต้นกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลับหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 005/2554 (**ภาคผนวก 1-1**) โดย

ท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา และในปี 2561 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน กรมเจ้าท่าจะเข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือทุกปี พร้อมทั้งออกหนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานเป็นประจำทุกปี (ภาคผนวก 1-5)

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563) โดยมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว และสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรือนั้นได้ สามารถขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้ รวมทั้งได้ออกระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 15 ตุลาคม 2563) ดังนั้น โครงการซึ่งมีเขื่อนกันน้ำเขารวมกับท่าเทียบเรือ (ขนาดเขื่อนกันน้ำเขารวม 150 x 0.3 เมตร) เพื่อป้องกันน้ำเขารวม โดยโครงการได้มีการใช้ประโยชน์เขื่อนกันน้ำเขารวมบริเวณด้านขวาของท่าเทียบเรือที่ 3 ในการเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานลำเลียงแบบเคลื่อนที่ และมีการติดตั้งเสาเข็มกระแทกและหลักผูกเรือเพื่อความปลอดภัยและป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการกระแทกของเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาใช้บริการยังท่าเทียบเรือที่ 1 ท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 จึงขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้เขื่อนกันน้ำเขารวมให้สามารถเทียบเรือได้ตลอดแนวเขื่อน ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 และมีความประสงค์ที่จะใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ส่งผลให้บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ประกอบกับการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ดังกล่าวต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 (ภาคผนวก 1-6)

ดังนั้น เพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.)

1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส้วตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1.2-1) สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ โดยรอบดังนี้

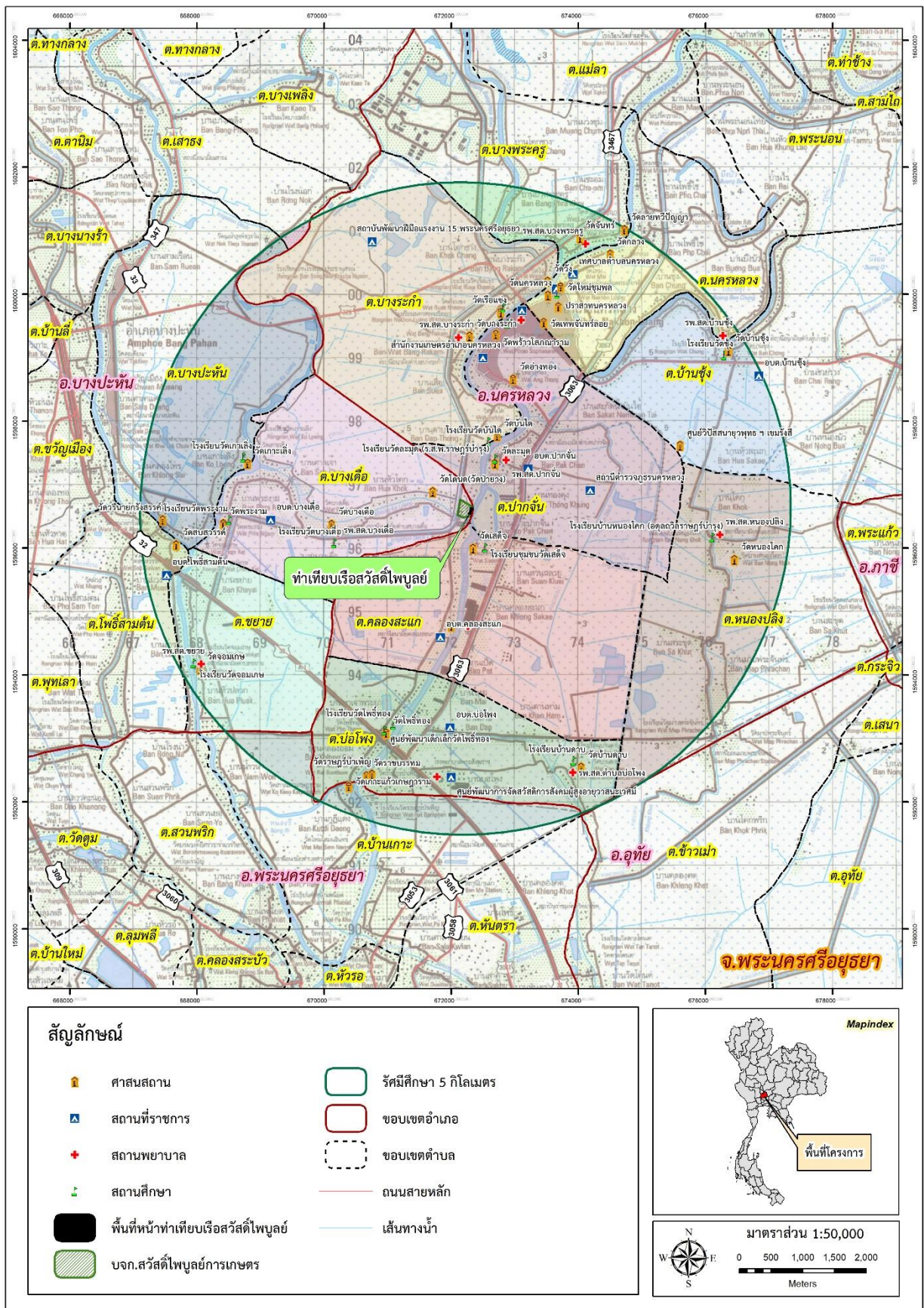
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย และคลองบางเตือ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032

การเดินทางเข้าสู่ท่าเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์แสดงดังรูปที่ 1.2-2 เลือกใช้เส้นทางได้ทั้งถนนพหลโยธินและถนนกาญจนาภิเษกเพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นเดินทางไปประมาณ 28 กิโลเมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้เลี้ยวซ้ายกลับรถได้สะพานและไปตามถนนบ่อโพง-คลองสะแกเลียบแม่น้ำป่าสักประมาณ 5 กิโลเมตร และเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทางหลวงชนบท อย.3032 จากนั้นตรงไปประมาณ 200 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ทางด้านขวามือ

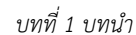
1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ท่าเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดเกิน 500 ตันกรอส ดำเนินกิจการให้บริการท่าเทียบเรือใช้ในการขนส่งสินค้าประเภทสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด โดยท่าเทียบเรือของโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันเป็นท่าเทียบเรือที่มีความยาวของหน้าท่าเรือรวมเขื่อนกันน้ำเซาะ 150 เมตร สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 3 ลำ โดยสามารถรองรับเรือที่มีระวาง 408-1,427 ตันกรอส มีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 38-56 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 10.54-16 เมตร ความลึกของเรืออยู่ในช่วง 3.2-5.75 เมตร จัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 22 คือ ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร



รูปที่ 1.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



1.3.2 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด เป็นโครงการที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว (รูปที่ 1.3.2-1) ตามใบอนุญาตเลขที่ 005/2554 และใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาเรียงผลการขอเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเรียงผลการขอเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 (ภาคผนวก 1-6)

ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อกันน้ำทะเลให้สามารถเทียบเรือได้ ตามระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 15 ตุลาคม 2563) รวมถึงหารือเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563) โดยบริษัทฯ ได้ทำหนังสือไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา เพื่อสอบถามการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ แจ้งผลการพิจารณาเรียงผลการขอเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตามหนังสือบริษัทส่วสดีไพบูลย์ ที่ 025/2565 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง ขอสอบถามการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ (ภาคผนวก 1-7)



ท่าเทียบเรือที่ 1 โกรกลงสินค้า A ขณะขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter)



ท่าเทียบเรือที่ 2 สายพานลำเลียงสินค้า ขณะขนถ่ายสินค้า



ท่าเทียบเรือที่ 3 สายพานลำเลียงสินค้า ขณะขนถ่ายสินค้า



หลังท่าเทียบเรือบริเวณอาคารเก็บสินค้า และสำนักงาน



ทางเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 1.3.2-1 ภาพถ่ายสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

1.3.3 ขนาดพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 35,503.97 ตารางเมตร หรือ 22.19 ไร่ เป็นพื้นที่ลุ่มลุ่มน้ำ 175.97 ตารางเมตร หรือ 0.11 ไร่ และพื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตที่ดิน 35,328 ตารางเมตร หรือ 22.08 ไร่ โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.3.3-1 ซึ่งการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือรวมพื้นที่สีเขียว (รูปที่ 1.3.3-2) รายละเอียดดังนี้

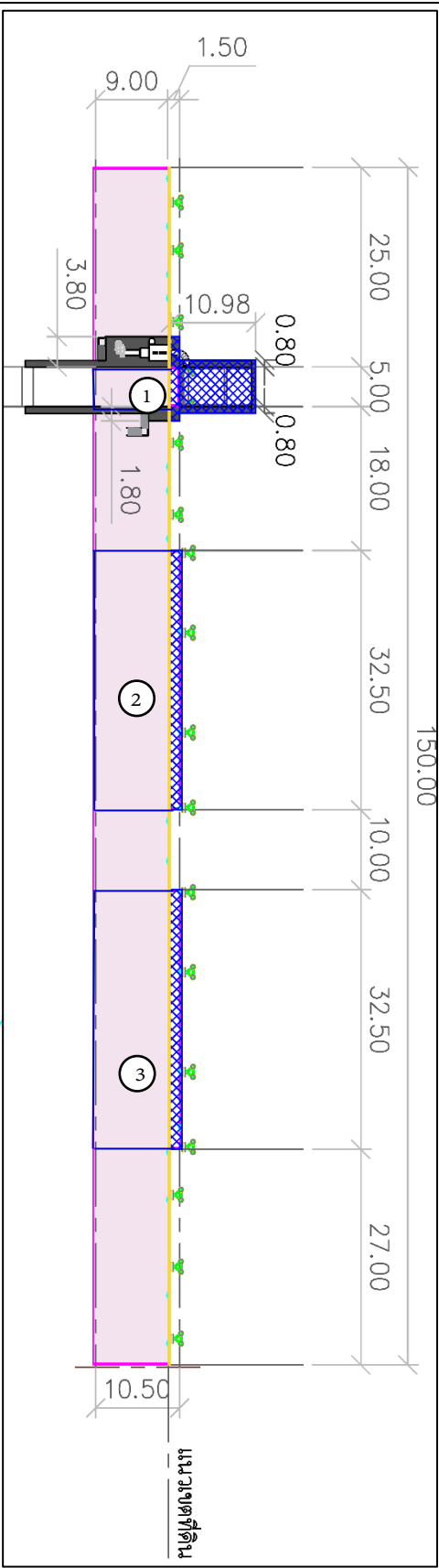
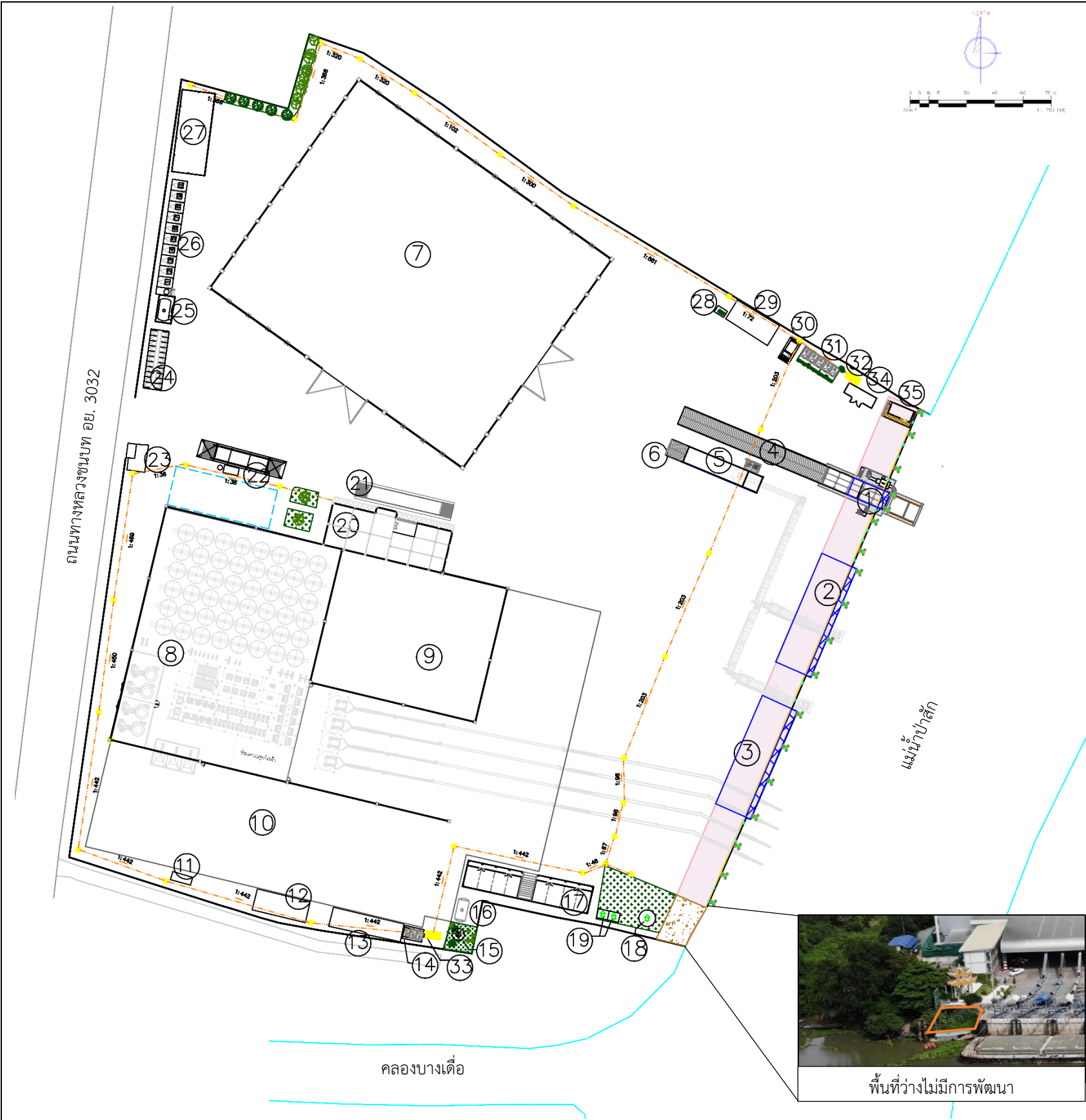
(1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 1,525.97 ตารางเมตร หรือ 0.95 ไร่ จะแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือ ขนาด 805.97 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ลุ่มลุ่มน้ำ 175.97 ตารางเมตร และพื้นที่ในแนวเขตที่ดิน 630 ตารางเมตร ทั้งนี้ พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือเฉพาะในแนวเขตที่ดิน 630 ตารางเมตร จะซ้อนทับพื้นที่เชื่อมกันน้ำทะเล 21 ตารางเมตร ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 มีพื้นที่ซ้อนทับ 1.50 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 มีพื้นที่ซ้อนทับ 9.75 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 3 มีพื้นที่ซ้อนทับ 9.75 ตารางเมตร (จากขนาดเชื่อมกันน้ำทะเล 150×0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร)

2) พื้นที่เกี่ยวเนื่องบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อยู่ในแนวเขตที่ดินทั้งหมด 720 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์หน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งซ้อนทับพื้นที่ส่วนเชื่อมกันน้ำทะเล (ที่ไม่ซ้อนทับกับพื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ 1-3) มีขนาด 24 ตารางเมตร (จากขนาดเชื่อมกันน้ำทะเล 150×0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร)

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 21.17 ไร่ หรือ 33,871.50 ตารางเมตร ประกอบด้วย โกรกกลางสินค้า B ทางขึ้นโกรกกลางสินค้า B อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2 อาคารบรรจุข้าวสาร อาคารสำนักงาน ห้องรับรอง บ่อหมัก ตาซัง บ่อล้างล้อรถ ห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า ที่จอดรถพนักงาน ที่จอดรถดับเพลิง ห้องเก็บอะไหล่โกรก ที่พักพนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า ห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บน้ำบาดาล จุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า ห้องเก็บกระสอบ ห้องปั๊มลม จุดรับตัวลงข้าว บ่อพักน้ำทิ้ง ถนน รางระบายน้ำ พื้นที่สีเขียว และพื้นที่คอนกรีตอื่นๆ

(3) พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ 106.50 ตารางเมตร ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้ใช้ประโยชน์เป็นท่าเทียบเรือ และไม่ได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ และโครงการได้มีการกันคอนกรีตเพื่อแบ่งพื้นที่ออกจากท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีพื้นที่เหลือเป็นแนวกันชนจากเขตท่าเรือกับที่ดินข้างเคียงฝั่งทางด้านทิศใต้



- พื้นที่หน้าทำเทียบเรือส่วนที่อยู่บนบก (อยู่ในกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
- ขอบเขตทำเทียบเรือที่ 1-3
- ทำเทียบเรือส่วนที่ล่องลำลำน้ำ (ส่วนที่ขออนุญาต)
- หลังคาโครง A ที่ยื่นล่องลำลำน้ำ
- เขื่อนกันน้ำขนาด 150 x 0.3 เมตร
- เขื่อนกันน้ำที่จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์

พื้นที่โครงการทั้งหมด	35,503.97	ตร.ม.
พื้นที่ในแนวเขตที่ดินตามโฉนด	35,328.00	ตร.ม.
1. พื้นที่หน้าทำเทียบเรือ	1,525.97	ตร.ม.
1.1 ทำเทียบเรือส่วนล่องลำลำน้ำ	175.97	ตร.ม.
1.2 ทำเทียบเรือในแนวเขตที่ดิน	630.00	ตร.ม.
1.3 พื้นที่เกี่ยวเนื่องบริเวณหน้าทำเทียบเรือ	720.00	ตร.ม.
2. พื้นที่หลังทำเทียบเรือ	33,871.50	ตร.ม.
3. พื้นที่ว่างไม่มีการพัฒนา	106.50	ตร.ม.

ทำเทียบเรือ	ทำที่ 1	ทำที่ 2	ทำที่ 3
พื้นที่ทำเทียบเรือส่วนล่องลำลำน้ำ	78.47	48.75	48.75
- ทำเทียบเรือ	7.5	48.75	48.75
- หลังคาคลุมโครงรวมทางเดิน	70.97	-	-
พื้นที่ทำเทียบเรือในแนวเขตที่ดิน	45	292.5	292.5
รวม	123.47	341.25	341.25

เขื่อนกันน้ำขนาด 150x0.3 คิดเป็น 45 ตร.ม. (รูปที่ 2.4.1-2)

เขื่อนกันน้ำที่จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์

- 1 ทำเทียบเรือที่ 1 (โครงลงสินค้า A)
- 2 ทำเทียบเรือที่ 2
- 3 ทำเทียบเรือที่ 3
- 4 ทางขึ้นโครงลงสินค้า A
- 5 โครงลงสินค้า B
- 6 ทางขึ้นโครงลงสินค้า B
- 7 อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1
- 8 อาคารบรรจุข้าวสาร
- 9 อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2
- 10 จุดจอดรถบรรทุกสินค้า
- 11 จุดรับตัวถังข้าว
- 12 ห้องปั๊มลม
- 13 ห้องเก็บกระสอบ
- 14 ห้องน้ำ
- 15 ถังเก็บน้ำบาดาล
- 16 ถังเก็บน้ำจากแม่น้ำป่าสัก
- 17 ที่พักพนักงาน
- 18 ศาล
- 19 ศาลพระภูมิ
- 20 อาคารสำนักงาน
- 21 ตาซัง
- 22 บ่อล้างล้อรถ
- 23 บ่อขี้เถ้า
- 24 ที่จอดรถจักรยานยนต์
- 25 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 26 ที่จอดรถยนต์
- 27 ห้องรับรอง
- 28 โรงพักขยะมูลฝอย
- 29 ห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า
- 30 ที่จอดรถดับเพลิง
- 31 ห้องน้ำ
- 32 บ่อพักน้ำทิ้ง 1
- 33 บ่อพักน้ำทิ้ง 2
- 34 ห้องเก็บขยะโสโครก
- 35 ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด

ที่มา : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด, 2565

รูปที่ 1.3.3-1 ผังแสดงพื้นที่โครงการและส่วนที่เป็นทำเทียบเรือ



ท่าเทียบเรือที่ 2 รวมทั้งสายพานลำเลียงมันเส้น และท่าเทียบเรือที่ 3 รวมทั้งสายพานลำเลียงข้าวสาร



ท่าเทียบเรือที่ 1 โกรกลิ้งสินค้า A และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter)



โกรกลิ้งสินค้า B และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter)



อาคารจัดเก็บสินค้า และอาคารสำนักงาน



ป้อมยาม



ทางเข้าออกโครงการ

รูปที่ 1.3.3-2 ภาพถ่ายแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ



รถบรรทุกน้ำดับเพลิง



ถังแคปซูล (ถังเก็บน้ำจากแม่น้ำป่าสัก)
และถังกรอง (ใช้กรองน้ำบาดาลจากถังแชมเปญ)



บ่อล้างล้อรถ



ที่จอดรถพนักงาน



ที่พักระหว่างรอขนส่งสินค้า



โรงพักขยะมูลฝอย

รูปที่ 1.3.3 2 ภาพถ่ายแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ (ต่อ)

1.3.4 กิจกรรมในโครงการ

(1) การเทียบท่าของเรือ

บริเวณท่าเทียบเรือในปัจจุบันเรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ แต่อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาดประมาณ 712 ตันกรอส ซึ่งจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ โดยท่าเทียบเรือแต่ละท่าสามารถแบ่งการลำเลียงสินค้าได้ดังนี้

1) ท่าเทียบเรือที่ 1 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทมันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด โดยลำเลียงผ่านโกรกลงสินค้า A

2) ท่าเทียบเรือที่ 2 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยเครน ข้าวบรรจุกระสอบ ลำเลียงด้วยสายพานลำเลียงข้าวสาร และมันเส้นจะผ่านโกรกลงสินค้า B และระบบสายพานลำเลียงมันเส้น

3) ท่าเทียบเรือที่ 3 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทข้าวสารบรรจุกระสอบ ด้วยระบบสายพานลำเลียงข้าวสาร และข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยเครน

(2) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

โครงการได้รับอนุญาตขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์ และสินค้าทั่วไป แต่อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือที่ผ่านมายังไม่มีขนถ่ายถ่านหิน อีกทั้ง โครงการไม่มีแผนจะขนถ่ายถ่านหินในอนาคตอีกด้วย ซึ่งสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออกที่ขนส่งทางเรือ ดังนี้

1) สินค้าขาเข้าที่ขนส่งทางเรือ ไม่มี

2) สินค้าขาออกที่ขนส่งทางเรือ ได้แก่ มันเส้น ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด รายละเอียด ดังนี้

(ก) ข้าวสารแบบ Bulk สามารถขนถ่ายข้าวสาร Bulk ผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 2,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,400 ตัน/วัน

(ข) ข้าวสารบรรจุกระสอบ สามารถขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงข้าวสาร (ท่าเทียบเรือที่ 2,3) ได้สูงสุดประมาณ 1,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 1,200 ตัน/วัน

(ค) ข้าวสารบรรจุจัมโบ้ สามารถขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้ด้วยเครน (ท่าเทียบเรือที่ 2,3) ได้สูงสุดประมาณ 1,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 1,500 ตัน/วัน

(ง) มันเส้น สามารถขนถ่ายมันเส้นผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 3,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,300 ตัน/วัน และสามารถขนถ่ายมันเส้นผ่านโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2) ได้สูงสุดประมาณ 3,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,300 ตัน/วัน

(จ) ปูนเม็ด สามารถขนถ่ายปูนเม็ดผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 4,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,400 ตัน/วัน

(3) การจัดเก็บสินค้า

1) **มันเส้น** นำเข้ามากองเก็บในอาคารเก็บมันเส้นของโครงการ 5 อาคาร ตั้งอยู่ฝั่งท่าเทียบเรือ 1 อาคาร และอยู่ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 4 อาคาร (ไม่รวมเป็นขอบเขตพื้นที่โครงการในการจัดทำ EIA) แสดงดังรูปที่ 1.3.4-1

(ก) อาคารเก็บมันเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณ 47,600 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 26,687 ตัน (คิดจากความหนาแน่นของมันเส้น 560.65 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร (กรมวิชาการเกษตร, 2558) ขนาดอาคาร 70 x 85 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

(ข) อาคารเก็บมันเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณอาคารละ 42,000 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 23,547 ตัน คิดรวมทั้ง 4 อาคารประมาณ 94,188 ตัน (ขนาดอาคาร 70 x 75 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

อย่างไรก็ตาม การส่งออกมันเส้นผ่านท่าเทียบเรือของโครงการจะมีทั้งมันเส้นที่กองเก็บในอาคาร และมันเส้นที่เป็นบริการผ่านทาง

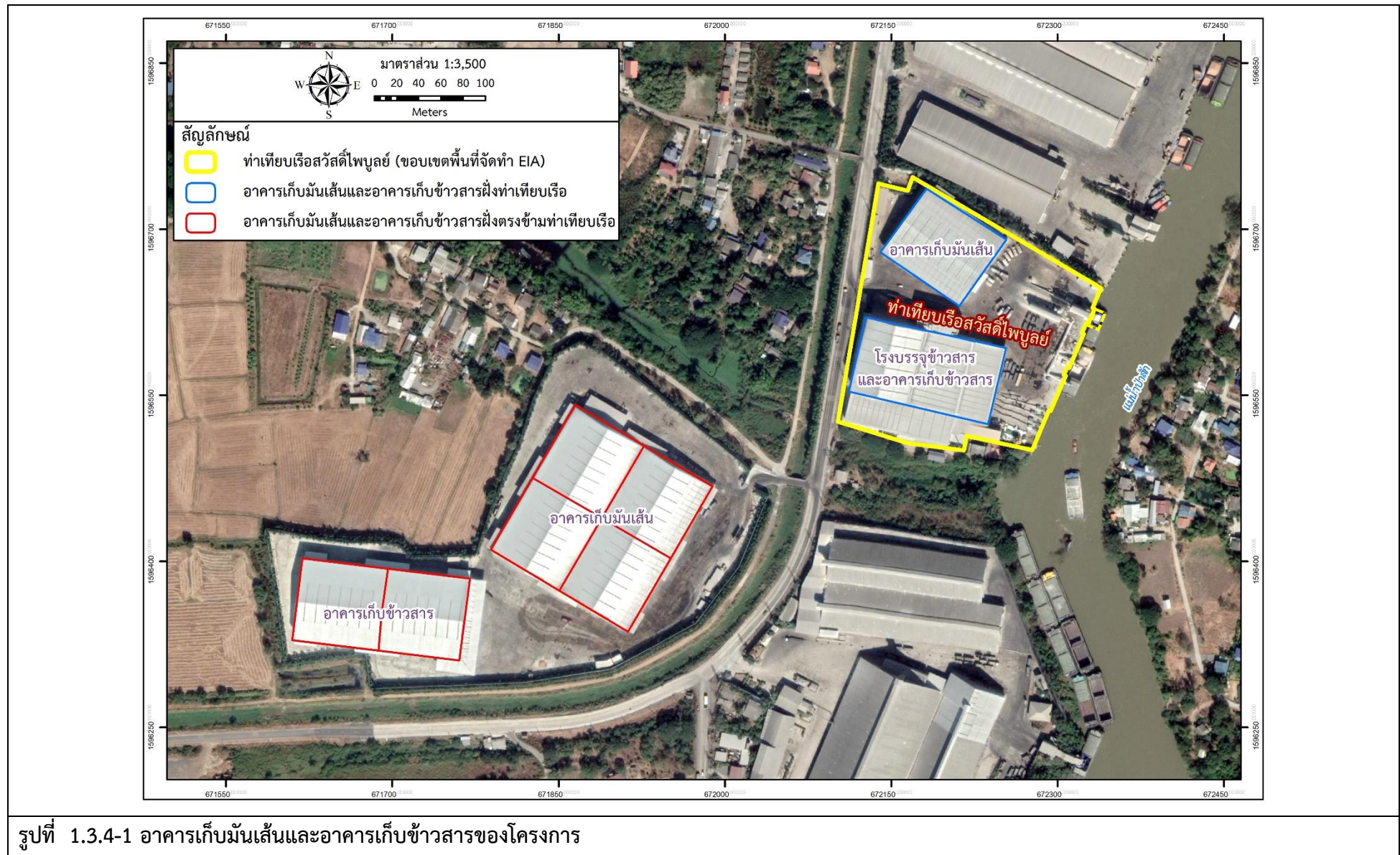
2) **ข้าวสาร** ซึ่งนำเข้ามากองเก็บในอาคารเก็บข้าวสารของโครงการ 3 อาคาร ตั้งอยู่ฝั่งท่าเทียบเรือ 1 อาคาร และอยู่ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 2 อาคาร (ไม่รวมเป็นขอบเขตพื้นที่โครงการในการจัดทำ EIA) แสดงดังรูปที่ 1.3.4-1

(ก) อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณ 14,400 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 7,682.4 ตัน (คิดจากความหนาแน่นของข้าว 533.50 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร (พิศมาส, 2558, น.23-28) ขนาดอาคาร 40 x 45 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

(ข) อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณอาคารละ 42,000 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 23,547 ตัน คิดรวมทั้ง 2 อาคารประมาณ 47,094 ตัน (ขนาดอาคาร 70 x 75 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

อย่างไรก็ตาม การส่งออกข้าวสารผ่านท่าเทียบเรือของโครงการจะมีทั้งข้าวสารที่กองเก็บในอาคาร และข้าวสารที่เป็นบริการผ่านทาง

3) **ปูนเม็ด** ไม่มีการกองเก็บในโครงการ



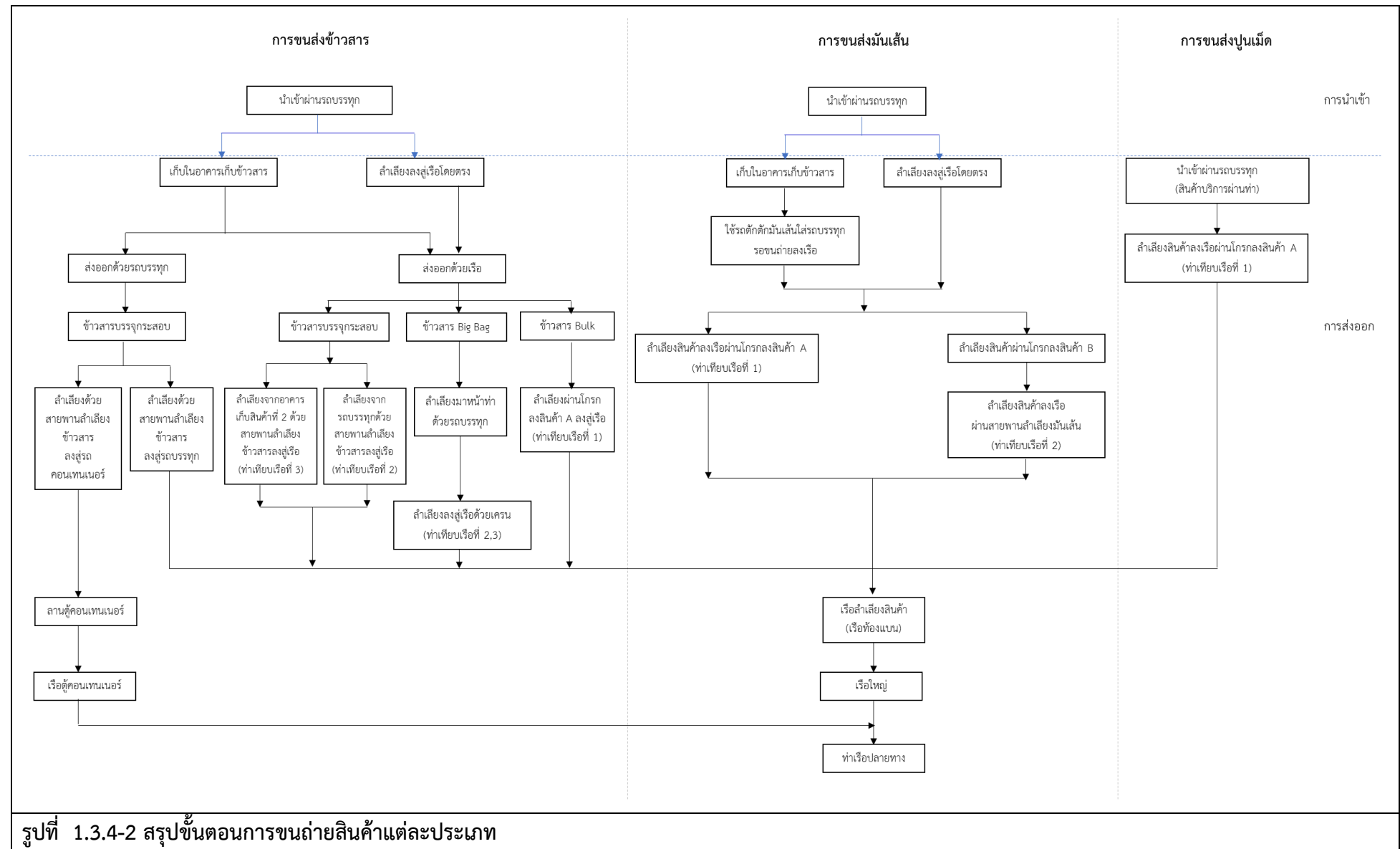
(4) ขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ประกอบไปด้วยท่าเทียบเรือทั้งหมด 3 ท่า และเชื่อมกันน้ำทะเล ที่รองรับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า 3 ประเภท ซึ่งมีช่วงเวลาดำเนินการระหว่าง 06.00-20.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวได้ระบุอยู่ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายสินค้าประเภทขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือแสดงดังภาคผนวก 1-8 และสามารถสรุปกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าแยกตามท่าเทียบเรือได้ดังตารางที่ 1.3.4-1 ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทแสดงดังรูปที่ 1.3.4-2

ตารางที่ 1.3.4-1 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

เครื่องขนถ่ายสินค้า	จำนวน (ชุด)	กรรมสิทธิ์	ประเภทสินค้า					ท่าเทียบเรือ		
			ข้าวสาร Bulk	ข้าวสาร Big Bag	ข้าวสาร (กระสอบ)	มันเส้น	ปูนเม็ด	1	2	3
1. โกรกลงสินค้า A	1	บ. ส่วสัตว์	/			/	/	/		
2. โกรกลงสินค้า B	1	บ. ส่วสัตว์				X			X	
3. สายพานลำเลียงข้าวสาร	4	บ. ส่วสัตว์			X, O				X	O
4. สายพานลำเลียงมันเส้น	1	บ. ส่วสัตว์				X			X	
5. เครน	1	เช่า		X, O					X	O

หมายเหตุ : / คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 1
X คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 2
O คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 3



รูปที่ 1.3.4-2 สรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท

(5) การควบคุมมลสารทางอากาศ

อุปกรณ์ในการจัดการมลพิษในโครงการ ได้แก่ สแลนกันฝุ่น ระบบสเปรย์น้ำ และระบบดักฝุ่น (Bag Filter) ท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น รวมทั้งผ้าใบคลุมโกรก ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) ระบบสเปรย์น้ำ โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำสำหรับฉีดสเปรย์น้ำในบริเวณที่เกิดฝุ่นละอองตามจุดต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อีกทั้งโครงการมีระบบสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนส่งสินค้า ซึ่งมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ โดยสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำแวนอนขนาดความจุ 40 ลูกบาศก์เมตร และมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับระบบสเปรย์น้ำจำนวน 1 เครื่อง มีอัตราสูบ 2,700 ลิตรต่อนาที ทำหน้าที่สูบน้ำจากถังเก็บน้ำแวนอน และส่งไปตามท่อเมนสำหรับสเปรย์น้ำผ่านหัวสเปรย์เกลียวทางหมุนสแตนเลส Spiral Jet ขนาด 1/2 นิ้ว มีทั้งหมด 133 ชุด ซึ่งแต่ละชุดมีระยะห่าง 3 เมตร และรัศมีของการสเปรย์น้ำประมาณ 2-3 เมตร

2) สแลนกันฝุ่น ท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ได้มีการติดตั้งสแลน โดยมีโครงเสาเหล็กที่เป็นหลักยึดสแลน ซึ่งโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โค่นล้มลงมาง่าย และสามารถรับแรงลมที่พัดกรรโชก ดังนี้

(ก) สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงเรือ การขนส่งมันเส้นของรถบรรทุก ซึ่งเป็นการช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองไปสู่ภายนอกโครงการ โดยมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ ขนาดสูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร

(ข) สแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกขนส่งสินค้า A เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงสู่รถบรรทุก ซึ่งมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกขนส่งสินค้า A ขนาดสูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร

(ค) สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงสู่รถบรรทุก ซึ่งมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ขนาดสูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร

3) ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกขนส่งสินค้า A (บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1)

โครงการได้จัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกขนส่งสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกขนส่งสินค้า A รายละเอียดดังนี้

(ก) เครื่องดักจับฝุ่น โดยการต่อท่อดูดฝุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มิลลิเมตร จำนวน 1 จุด บริเวณหลังคาเมทัลชีทของโกรกขนส่งสินค้า A เข้ากับเครื่องกรองฝุ่น โดยใช้ถุงกรองแบบผ้า PE/PE ซึ่งเป็นเส้นใยโพลีเอสเตอร์ที่มีความทนทานและสามารถดักจับฝุ่นได้ดี ซึ่งเครื่องดักจับฝุ่นของโครงการมีประสิทธิภาพการกรองฝุ่นได้สูงสุทธ้อยู่ที่ 99

(ข) ระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบ โครงการได้เลือกใช้ท่อดูดฝุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร มีความเร็วลมสูงสุดในการใช้งาน 12.335 เมตร/วินาที เพื่อดูดฝุ่นจากผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าขณะมีการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เครื่องกรองฝุ่น

โดยฝุ่นจากท่อดูดฝุ่นจำนวน 2 ท่อ จะถูกดูดเข้าเครื่องกรองฝุ่น (Bag filter) โดยอนุภาคฝุ่นจะเกาะอยู่บนผิวของตัวกรองหรือเนื้อผ้า และจะตกสู่ด้านล่างของเครื่อง โดยฝุ่นที่ตกลงด้านล่างทั้งหมดจะเป็นมันเส้นซึ่งสามารถกลับนำมาเป็นสินค้าได้ ส่วนอากาศจะไหลผ่านออกไปอีกด้านของถุงกรองเพื่อระบายออกสู่ภายนอกต่อไป

4) ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น (บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2)

โครงการได้จัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่นติดกับโรงกลั่นสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโรงกลั่นและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า รายละเอียดดังนี้

(ก) เครื่องดักจับฝุ่น โดยการต่อท่อดูดฝุ่นจำนวน 6 จุด บริเวณผนังเมทัลชีทของโรงกลั่นสินค้า B เข้ากับเครื่องกรองฝุ่น ซึ่งโครงการได้เลือกใช้ถุงกรองแบบผ้า PE/PE ซึ่งเป็นเส้นใยโพลีเอสเตอร์ที่มีความทนทานและสามารถดักจับฝุ่นได้ดี

(ข) ระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น โครงการได้ติดตั้งระบบท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นจำนวน 15 จุด เพื่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นขณะมีการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เครื่องกรองฝุ่น

ฝุ่นจากท่อดูดฝุ่นจำนวน 21 ท่อ จะถูกดูดเข้าเครื่องกรองฝุ่น (Bag filter) โดยอนุภาคฝุ่นจะเกาะอยู่บนผิวของตัวกรองหรือเนื้อผ้า และจะตกสู่ด้านล่างของเครื่อง โดยฝุ่นที่ตกลงด้านล่างทั้งหมดส่วนใหญ่จะเป็นมันเส้นซึ่งสามารถกลับนำมาเป็นสินค้าได้ ส่วนอากาศจะไหลผ่านออกไปอีกด้านของถุงกรองเพื่อระบายออกสู่ภายนอกต่อไป

(6) การใช้น้ำและการบำบัดน้ำเสีย

1) การใช้น้ำ

ท่าเทียบเรือส่วดีไพบูลย์มีสถิติการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักเพื่อทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ ล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นกระจาย และรดน้ำต้นไม้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 4,622 ลูกบาศก์เมตร/เดือน โดยได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเวียงรัง โดยได้รับอนุญาตให้นำน้ำไปใช้ปริมาณไม่เกิน 6,634 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และมีสถิติน้ำบาดาลเพื่อการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน บ้านพักคนงาน พนักงานประจำรถบรรทุก ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 812 ลูกบาศก์เมตร/เดือน โดยได้รับอนุญาตให้นำน้ำบาดาลจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สูบน้ำบาดาลได้ไม่เกินเดือนละ 5,880 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น การใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก และน้ำบาดาลภายในโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 5,435 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

2) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งมีรายละเอียดการจัดการน้ำเสียดังนี้

(ก) การจัดการน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า และห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า จะระบายลงท่อน้ำเสียเพื่อรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณดังกล่าวทั้งหมด 5 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อเข้าสู่บ่อพักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ข) การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักพนักงาน จะระบายลงท่อน้ำเสียเพื่อรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักพนักงานทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่บ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ค) การจัดการน้ำเสียจากบ่อล้างล้อ จะระบายลงท่อน้ำเสียขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่บ่อพักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ง) การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(7) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือส่วนใหญ่เป็นขยะจำพวกเศษอาหาร ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และกระป๋องเครื่องดื่ม เป็นต้น ซึ่งแหล่งที่มาของขยะเกิดจากกิจกรรมของพนักงาน คนขับรถบรรทุก และเรือ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวันจะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับจำนวนและขนาดของเรือที่เข้ามาเทียบท่าในแต่ละวัน โดยท่าเทียบเรือสวีตส์ไพลัสเป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) แสดงดังภาคผนวก 2-24 สำหรับภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และกากของเสียต่าง ๆ โครงการได้จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง เพื่อใช้ในการคัดแยกตามประเภทของขยะที่แหล่งกำเนิด นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 12.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณริมกำแพงทิศเหนือของโครงการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ ซึ่งภายในห้องพักรวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลและขยะอันตราย โดยจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนแยกประเภทอย่างชัดเจน เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บและขนขยะของโครงการไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์ และสำหรับภาชนะรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วนั้น โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการ

จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและ
บำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 (ภาคผนวก 2-24)

(8) การป้องกันอัคคีภัย

พื้นที่โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

1) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อยื่นที่รับน้ำจากแหล่งจ่าย
น้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากรถบรรทุกน้ำดับเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสม
ของการเข้าระงับเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระงับเหตุทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้

2) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมด 23 ถัง และติดตั้งเพิ่มเติมอีก 2 ถัง
ติดตั้งรอบบริเวณพื้นที่โครงการ รายละเอียด ดังนี้

(ก) บริเวณปั๊มน้ำมัน	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ข) บริเวณห้องรับรอง	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ค) บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1	ติดตั้งถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง
(ง) บริเวณโรงกลั่นสินค้า A	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(จ) บริเวณโรงกลั่นสินค้า B	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ฉ) บริเวณสำนักงาน	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ช) บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 3 ถัง
(ซ) บริเวณที่พักพนักงาน	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ณ) บริเวณสายพานลำเลียง	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ญ) บริเวณจุดรับตัวลงข้าว	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ฎ) บริเวณห้องปั๊มลม	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ฏ) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ฐ) บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด	ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

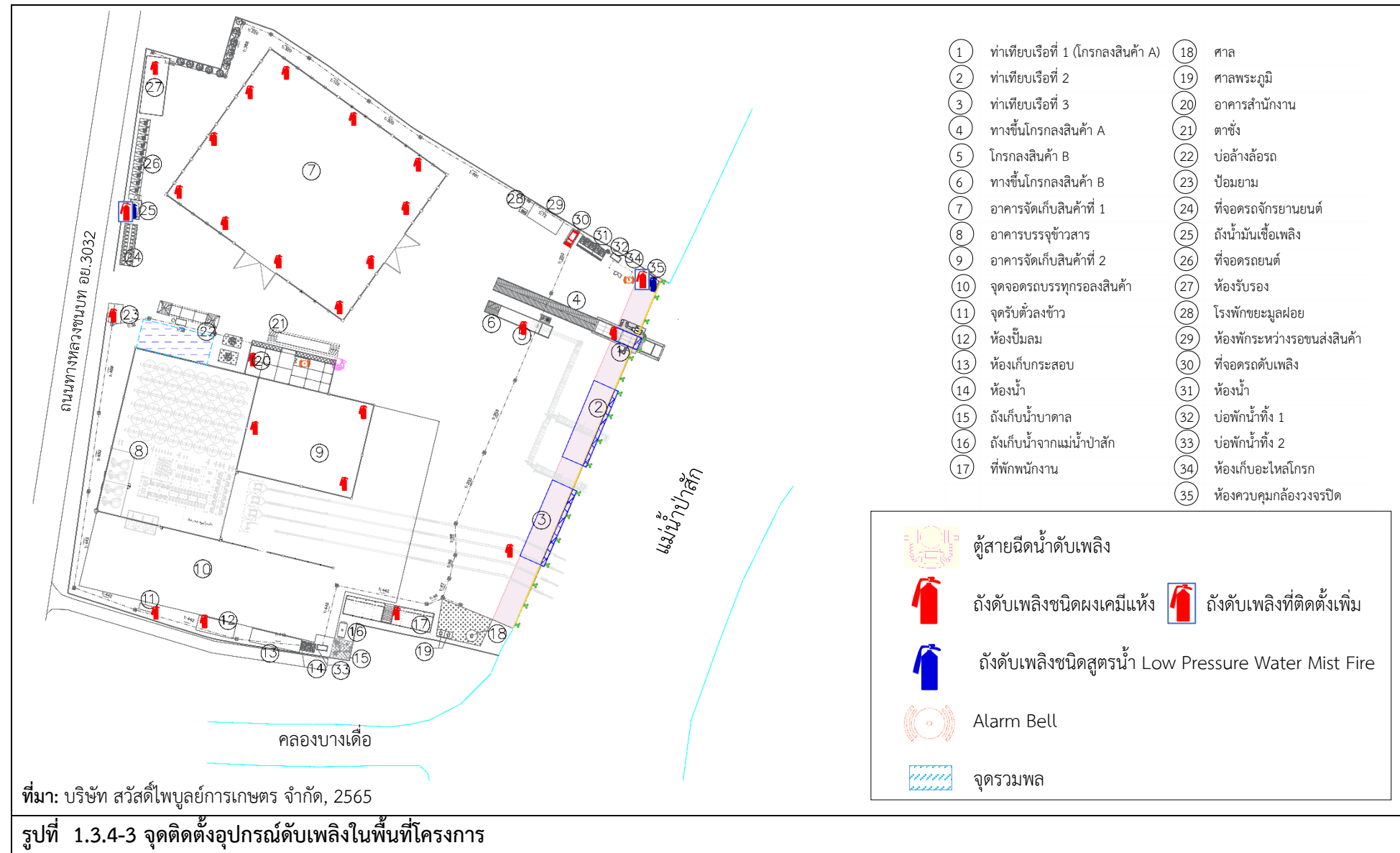
ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อเปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B

ในปัจจุบันเป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี

3) ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist โครงการได้ติดตั้งทั้งหมด 2 ถัง ดังนี้

(ก) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล	ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง
(ข) บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด	ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยนำถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งมา
ติดตั้งบริเวณที่มีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist โดยกำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิง
แบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณ
ห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี



4) **Fire Alarm Bell** ติดตั้งบริเวณทางออกจากพื้นที่ป้องกัน ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร โดยโครงการมีการติดตั้ง Alarm Bell ทั้งหมด 2 จุด ได้แก่

(ก) บริเวณอาคารสำนักงาน ชั้นละ 1 จุด รวมทั้งหมด 3 จุด

(ข) หน้าอาคารเก็บบะโหลกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 1 จุด

5) **ระบบน้ำดับเพลิง** แหล่งน้ำที่โครงการใช้ในการดับเพลิง คือ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติและมีปริมาณมากสามารถใช้น้ำในการดับเพลิงได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน โดยโครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร และทำแรงดันได้ตั้งแต่ 16.78-52.62 ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยโครงการต้องปั้มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

6) **จุดรวมพล** จุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งโครงการคาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 119 คน/วัน (56 + 63) ดังนั้น จะต้องมียพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 29.75 ตารางเมตร ซึ่งจุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร

1.3.5 สรุปการดำเนินการในปัจจุบันของโครงการ

เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการกับรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 1.3.5-1

ตารางที่ 1.3.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA	ปัจจุบัน (เดือนก.ค.-ธ.ค. 65)
1. ขนาดพื้นที่โครงการ 1.1 พื้นที่หน้าท่า ^{1/} - พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนล่องลำลำแม่น้ำ - พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนที่อยู่ในแนวเขตที่ดิน - พื้นที่เกี่ยวเนื่องกับท่าเทียบเรือ 1.2 พื้นที่หลังท่า 1.3 พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ 1.4 พื้นที่โครงการทั้งหมด	- 175.97 ตารางเมตร - 630 ตารางเมตร - 720 ตารางเมตร - 33,871.50 ตารางเมตร - 106.50 ตารางเมตร - 35,503.97 ตารางเมตร	- 175.97 ตารางเมตร - 630 ตารางเมตร - 720 ตารางเมตร - 33,871.50 ตารางเมตร - 106.50 ตารางเมตร - 35,503.97 ตารางเมตร
2. การเทียบท่าของเรือ 2.1 ความสามารถในการรองรับเรือสูงสุด 2.2 ขนาดเรือใหญ่สุดที่สามารถรองรับได้	- เรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ - 2,000 ตันกรอส - เรือลำเลียงขนาดใหญ่สุดที่เคยเข้าเทียบท่า คือขนาด 1,427 ตันกรอส	- เรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ แต่อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาดประมาณ 712 ตันกรอส ซึ่งจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ - 2,000 ตันกรอส - ปัจจุบันเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่าขนาดใหญ่สุดคือขนาด 1,427 ตันกรอส อย่างไรก็ตามเรือขนาด 1,427 ตันกรอส มีปริมาณน้อยมาก ตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการมีเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าเฉลี่ยแค่ปีละ 1-2 ลำ และบางปีก็ไม่เรือขนาดดังกล่าวมาเทียบท่า
3. ประเภหสินค้าที่ขนถ่าย 3.1 ข้าวสารแบบ Bulk - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 2,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 2,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน

ตารางที่ 1.3.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA	ปัจจุบัน (เดือนก.ค.-ธ.ค. 65)
3.2 ข้าวสารบรรจุกระสอบ - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน	- ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,200 ตัน/วัน	- ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,200 ตัน/วัน
3.3 ข้าวสารบรรจุจัมโบ้ - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน	- ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน	- ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน
3.4 มั่นเส้น - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน
3.5 ปูนเม็ด - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 4,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน	- ท่าที่ 1 ประมาณ 4,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน
4. การจัดเก็บสินค้า		
4.1 ข้าวสาร	- อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร	- อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร
4.2 มั่นเส้น	- อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร	- อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร
4.3 ปูนเม็ด	- ไม่มีการกองเก็บ	- ไม่มีการกองเก็บ
5. การขนถ่ายสินค้า		
5.1 การขนถ่ายข้าวสารแบบ Bulk	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1
5.2 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบ	- สายพานลำเลียงข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3	- สายพานลำเลียงข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3
5.3 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้	- เครน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3	- เครน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3

ตารางที่ 1.3.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA	ปัจจุบัน (เดือนก.ค.-ธ.ค. 65)
5.4 การขนถ่ายมันเส้น	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 - โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 - โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2
5.5 การขนถ่ายปูนเม็ด	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1	- โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1
6. การควบคุมมลสารทางอากาศที่เกิดจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า	- ระบบสเปรย์น้ำ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) - ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2)	- ระบบสเปรย์น้ำ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) - ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2)
7. การใช้น้ำและการบำบัดน้ำเสีย 7.1 การใช้น้ำ - ปริมาณการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก - ปริมาณการใช้น้ำบาดาล 7.2 การบำบัดน้ำเสีย - การจัดการน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า และห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกออลสินค้า	- ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง โดยได้รับอนุญาตให้นำน้ำไปใช้ปริมาณไม่เกิน 6,634 ลูกบาศก์เมตร/เดือน - ได้รับอนุญาตใช้น้ำบาดาลจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สูบน้ำบาดาลได้ไม่เกินเดือนละ 5,880 ลูกบาศก์เมตร - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 5 ถัง และรวบรวมเข้าสู่บ่อกักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อกักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ใช้น้ำ 4,622 ลูกบาศก์เมตร/เดือน - ใช้น้ำ 812 ลูกบาศก์เมตร/เดือน - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 5 ถัง และรวบรวมเข้าสู่บ่อกักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อกักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 1.3.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA	ปัจจุบัน (เดือนก.ค.-ธ.ค. 65)
<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักพนักงาน - การจัดการน้ำเสียจากบ่อล้างล้อ - การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่อ่างพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - รวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่อ่างพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - รวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
<p>8. การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>8.1 ขยะมูลฝอยจากพนักงาน คนขับรถบรรทุก และเรือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์
<p>8.2 ของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วนั้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ตารางที่ 1.3.5-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA	ปัจจุบัน (เดือนก.ค.-ธ.ค. 65)
9. การป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมด 23 ถัง ติดตั้งรอบบริเวณพื้นที่โครงการ และติดตั้งเพิ่มเติมอีก 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - ถังดับเพลิงชนิดสุตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - Fire Alarm Bell ติดตั้ง 2 จุด ได้แก่ อาคารสำนักงาน ชั้น 1-3 และหน้าอาคารเก็บขยะไฮโดรกรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - ระบบน้ำดับเพลิง โครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - จุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมด 23 ถัง ติดตั้งรอบบริเวณพื้นที่โครงการ - ถังดับเพลิงชนิดสุตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - Fire Alarm Bell ติดตั้ง 2 จุด ได้แก่ อาคารสำนักงาน ชั้น 1-3 และหน้าอาคารเก็บขยะไฮโดรกรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - ระบบน้ำดับเพลิง โครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - จุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร

หมายเหตุ : ^{1/} พื้นที่ท่าเทียบเรือและเกี่ยวเนื่องบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซ้อนทับพื้นที่ส่วนเขื่อนกันน้ำเซาะ จากขนาดเขื่อนกันน้ำเซาะ 150 x 0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร

1.4 แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสามารถแบ่งได้ดังนี้

1.4.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

1.4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดและเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา ทั้งนี้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563) รวมทั้งระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 15 ตุลาคม 2563) อีกทั้งอยู่ระหว่างการจัดหาบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนต์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.) ในช่วงในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงฤดูฝนที่กำหนดให้มีการตรวจวัดภายในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายนของทุกปี อย่างไรก็ตามหากโครงการได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาแล้ว โครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด โดยแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 แสดงดังตารางที่ 1.4.2-1

1.4.3 การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาต ซึ่งเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (A1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A2) - สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (A3) - สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A4)	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity) - ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณโกรกลงสินค้า A - บริเวณโกรกลงสินค้า B	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดในวันที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
2. ระดับเสียง														
2.1 ระดับเสียง - ระดับเสียง 5 นาที่ (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - เสียงรบกวน	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (N2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
2.2 ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553) (เฉพาะสถานีที่ 2)	ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (N2)	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

รายละเอียด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน															
3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน - ของแข็งละลายทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - โลหะหนัก ได้แก่ ปปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และ สารหนู	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-	
3.2 คุณภาพตะกอนดิน - ทองแดง	- สถานีที่ 2 (SW2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน <u>ตรวจวัดต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปีและหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่เกินมาตรฐานจะหยุดดำเนินการ</u>	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
4. อุทกพลศาสตร์															
- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ พร้อมทั้งลงพื้นที่สำรวจแนวชายฝั่ง (ตลิ่ง) ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและชายฝั่ง (ตลิ่ง) ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร	- พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	- ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 - หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

รายละเอียด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ														
<div><div>- แพลงก์ตอนพืช</div><div>- แพลงก์ตอนสัตว์</div><div>- สัตว์หน้าดิน</div><div>- ไข่ปลาและลูกปลา</div><div>- พืชน้ำ</div></div>	<div>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</div> <div>- สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</div> <div>- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์</div> <div>- สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</div>	<div>ปีละ 2 ครั้ง</div> <div>- ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง)</div> <div>- ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน)</div> <div>โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน</div>	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
6. การคมนาคมขนส่ง														
6.1 การคมนาคมทางบก														
<div>- ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทยานพาหนะ และระดับต้นทางและปลายทางของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าของโครงการ</div>	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<div>- บันทึกเป็นประจำวัน (แยกประเภทรถ)</div> <div>- ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</div>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<div>- จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</div>	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	<div>- บันทึกเป็นประจำวัน</div> <div>- ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</div>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 การคมนาคมทางน้ำ														
<div>- จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยแยกขนาดของเรือ</div>	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	<div>- บันทึกเป็นประจำวัน</div> <div>- ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</div>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<div>- จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</div>	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	<div>- บันทึกเป็นประจำวัน</div> <div>- ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</div>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. การจัดการน้ำเสีย														
<div>คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ</div> <div><div>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</div><div>- บีโอดี (BOD)</div><div>- ซีโอดี (COD)</div><div>- ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO)</div><div>- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</div><div>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS)</div><div>- น้ำมันและไขมัน</div></div>	<div>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</div> <div>- จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ)</div> <div>- จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ)</div>	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

รายละเอียด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล														
- ชนิด - ปริมาณ - แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	พื้นที่โครงการ	- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓
9. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง														
- ชนิดสัตว์น้ำ - ปริมาณสัตว์น้ำ - ราคาสัตว์น้ำ จากการประมงแบบยังชีพในแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่ศึกษา	พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
10. สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน														
10.1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน - บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - บทบาท หน้าที่และความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ - ปัญหาที่ชุมชนได้รับทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม - ปัญหาที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนและแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
- ประชากร การตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพ ระบบสาธารณูปโภค ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ผู้นำชุมชนในหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
- การประกอบอาชีพ รายได้-รายจ่าย ระบบสาธารณูปโภค ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ครัวเรือนทั่วไปในหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

รายละเอียด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
10.2 ข้อร้องเรียน <div>- ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</div>	บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน - ทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11. การสาธารณสุข และสุขภาพ															
11.1 การตรวจสุขภาพพนักงาน <div>การตรวจสุขภาพทั่วไป</div> <div>- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid)</div>	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	
<div>การตรวจการได้ยิน (Audiogram)</div>	พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ)	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
<div>การตรวจสมรรถภาพการมองเห็น</div>	พนักงานที่ทำงานเชื่อม/ซ่อมบำรุง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย <div>- สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</div>	พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<div>- สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ</div>	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย															
12.1 ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.2 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มึอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.4.2-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีโพลูย์ บริษัท ส้วมดีโพลูย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

รายละเอียด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
12.3 การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง ระดับเสียงใน สถานที่ทำงาน - อุณหภูมิเวตบัลล์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT)	หน้าท่าเทียบเรือส้วมดีโพลูย์	ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
- ระดับความเข้มของแสงสว่าง	หน้าท่าเทียบเรือส้วมดีโพลูย์	ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-
- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)	หน้าท่าเทียบเรือส้วมดีโพลูย์	ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-